



Généralités

Le joint primaire rempli de liquide et en contact avec le produit, est très utilisé sur les réservoirs à toit flottant, particulièrement en Europe.

Ce type de joint a été utilisé sur des réservoirs de 6m à 91m de diamètre et stockant pratiquement tous les pétroles bruts et produits pétrochimiques raffinés, bien que des matériaux spéciaux doivent être utilisés pour certaines applications.

Caractéristiques

Ce joint est constitué d'une enveloppe sans fin composée d'une bande de frottement (bande d'étanchéité) qui est en contact avec la robe du réservoir et d'une bande de couronne qui est en contact avec la couronne du toit.

Le joint est vulcanisé à sa partie inférieure pour former un joint étanche aux liquides.

Le bord inférieur du joint est connecté à un ensemble de support de joint qui s'ajuste automatiquement en fonction des mouvements du toit.

L'étanchéité est assurée par le remplissage du sac avec un liquide, normalement du kérosène ou du gasoil, de manière à ce que la bande de frottement maintienne un contact étroit avec la robe du réservoir sur une profondeur d'environ 200mm.

Comme le joint est en contact avec le produit, son efficacité est très élevée.

Generality

The primary seal, full of liquid and in contact with the product, is very much used on the floating roof tanks, particularly in Europe.

This kind of seal has been used on tanks of 6 to 91 m diameter, storing almost all types of crude oils and refined petroleum products, even if special materials must be used for certain applications.

Design data

This seal consists in one envelope made of one contact strip (joint strip) which is in contact with the tank shell and one rim strip which is in contact with the tank rim.

The bottom of the seal is vulcanized in order to obtain a tight seal.

The inner edge of the seal is connected to a seal support, automatically adjusting its position according to the movement of the roof.

Tightness is obtained after filling the bag with liquid (normally kerosene or diesel), so that the contact strip maintains a close contact with the tank shell on approximately 200 mm depth.

As the seal is in contact with the product, its efficiency is very high.